

Kotkan uinuva viklalaivue on alkanut aktivoitumaan. Aikoinaan se oli Suomen suurimpia laivueita ja kilpailuaktiviteetti oli korkealla. Entisistä viklapurjehtijoista, jolla on vielä Vikla, ovat Antero Repo ja Claus Carpelan. Claus tosin on ollut Helsingin fleetissä. Allekirjoittanut on omistanut 1965 vanhan mäntyviklan, jota pidin pari kesää ja sen jälkeen siirryin muihin luokkiin. Siihen aikaan Kotkassa oli 35 Viklaa. Laivueen vetäjänä oli edesmennyt Keijo Mättö, joka alkoi viklailun 1950 -luvun alussa. Vuosien saatossa viklailu hiipui ja muukin kevytvenepurjehdus oli vain muutaman veneen varassa. Aikoinaan orastavista optinuurista ei lähtenyt uutta polvea vetämään harrastusta eteenpäin.

Viime kekesänä näin nettiveneessä ilmoituksen myytävänä olevasta vanhasta lasikuituviklasta, jossa oli alumiinimasto, mutta joka vaatisi uuden kannen. Hinta oli edullinen, joten ostin veneen. Ajattelin pitää maston one off -jollaani varten ja teen kukkapenkin lopusta veneestä. Haettuani veneen Mäntyharjulta, laitoin sen tilapäisesti purjehduskuntoon ja pääsin kokeilemaan sitä. Vaikka vene vilisi puutteita, se seilasi tyydyttävästi ja sain vanhan viklapureman. Syksyllä tein siihen täyden remontin (kuva 1) ja siitä tuli parempi kuin koskaan (kuva 2). Kiitos epoxin ynnä muiden modernin veneenrakennusmateriaalien. Veneeni on Marinon vuonna 1960 tekemä, joten se on yksi vanhimpia lasikuituveneitä Suomessa.

Kuukautta myöhemmin ostoksen jälkeen kotkalainen purjehtija Petri Tykkä osti Kouvolasta vuonna 1965 tehdyn vaneeriviklan. Petrin veneessä on todennäköisesti yhden Suomessa arvostetuimman viklaveistäjän Yrjö Halenin tekemä ontto puumasto, jossa on fallit sisällä. Veneessä on lisäksi linkkuköli. Tämäkin vene tarvitsee kunnostustöitä, minkä Petri aloitti rivakast. Tällä hetkellä veneessä ei ole edes pohjaa (kuva 3), joten se ei ehkä tule valmiiksi ensi kesäksi. Yllätyksekseni myös veljenpoikani Janne Taipale osti Viklan Isnästä. Se on 1970 -luvun loppupuolella tehty ja lähes moderni lasikuituvene välipohjineen (kuva 4). Tämäkin Vikla vaatii tosin uuden maalauksen ja pientä laittoa. Kotkassa tehtiin vuonna 1975 muutaman veneen sarja ja Antero Revon Vikla on yksi niistä. Antero on pitänyt sitä vuosia Pyhtään Kaunissaareissa kesäasunnollaan. Anteron venettä odotamme Kotkaan ensi kesäksi. Silloin on suunnitteilla viikottaisia kilpailuja. Purjehdusohjelma on vielä osittain päättämättä. Itse aijon osallistua vaimoni kanssa muutamaan Suomessa ensi kesänä järjestettävään kilpailuun uudesti syntyneellä Viklallani. Toivottavasti löydämme uusia kippareita, kun olemme saaneet 'pään auki' ja näkyvyyttä Kotkan edustalla. (Kuva 5 on purjehduskauden päättäminen Viklan neitsytpurjehduksella Kotkan Lehmäsaareen 24. - 25.11.2012)

Terveisin
Pekka Taipale
Laivuekapteeni, Kotka



Kuva 1. Pekka Taipaleen Viklan kannen teko syyskuussa 2012



Kuva. 2 Pekka Taipaleen Viklan kokoamisvaihe ja purjeiden kokeilu lokakuussa 2012



Kuva 3: Petri Tykän Vikla alkutekijöissään Jouluna 2012



Kuva 4: Janne Taipaleen Vikla Kotkan Sapokassa marraskuussa 2012



Kuva 5: Pekka Taipale uusitulla Vikllaan neitsytmatkalla Kotkan Lehmäsaarella marraskuussa 2012