EMK Syysregatta 2019

Tapahtuma EMK Syysregatta 2019
Järjestäjä Espoon Merenkävijät ry (EMK),
Mellstenintie 12, 01270 Espoo, Suomi

Päivämäärä 6.–8. syyskuuta 2019
Nämä purjehdusohjeet perustuvat *Word Sailing Purjehduksen kilpailusäännöt 2017-2020 (PKS) Liite L* mukaiseen kappalenumerointiin ja jotkut kappalenumerot on tarkoituksellisesti jätetty pois.

PURJEHDUSOHJEET

1 SÄÄNNÖT

1.1 Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä (PKS 2017-2020)* määriteltyjä sääntöjä.
1.4 Kilpailusääntöjä muutetaan seuraavasti:

Sääntö G3 on voimassa kilpailulautakunnan erikseen myöntämällä luvalla.

1.5 PKS
1.5.1 Liite P on voimassa seuraavilla muutoksilla:

- P2.2 Toinen ja myöhemmät rangaistukset

  Kun venettä rangaistaan toisen tai useamman kerran kilpailun aikana, rangaistus on luopua kilpailusta viipymättä. Ellei se ota tätä rangaistusta, sen purjehdus hylätään ilman tutkintaa eikä sen pistemäärää saa jättää pois. Tämä muuttaa sääntöjä P2.2 ja P2.3.

1.5.2 Protestilautakunta voi hylkäämisen sijasta soveltaa harkinnanvaraista rangaistusta (DPI) luokkasääntöjen tai muiden kuin PKS osan 2 rikkomuksista. Tämä muuttaa sääntöä 64.1.
1.5.3 PKS liite T on voimassa
1.6 Kielten ristiriitatapauksessa Suomenkielinen teksti on ratkaiseva

2 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille julkaistaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee kilpailusivustolla https://manage2sail.com/fi-FI/event/EMKSyysregatta2019#!/, lisäksi tiedotukset pyritään laittamaan esille fyysiselle ilmoitustaululle purjehduskeskuksen seinällä Haukilahdessa.

3 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 9.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4 MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

4.1 Maissa annettavat viestit nostetaan Ravintola Haukilahden Paviljongin vieressä olevaan lipputankoon.
4.2 Kun viestilippu AP ja luokkalippu nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat ”1 minuutin” korvataan sanoilla ”aikaisintaan 60 minuutin”. Veneet eivät saa lähteä satamasta ennen kuin viestilippu AP ja luokkalippu on laskettu.

5 KILPAILUN AIKATAULU

5.1 Kilpailupäivät

6.9.2019

Luokka	Rata-alue		Suunniteltu Varoitusviesti
Vikla SM	I	Rata 1	11:55
Europe SM	I	Rata 1	
Zoom8 SM	I	Rata 1	

7.9.2019

Luokka	Rata-alue		Suunniteltu Varoitusviesti
Europe SM	K	Rata 1	10:55
Laser Radial	K	Rata 1	
Zoom8 SM	K	Rata 1	
Laser 4.7 SM	K	Rata 1	
505 LM	K	Rata 2	10:55
29er	K	Rata 2	
Formula 18	K	Rata 2	
Vikla SM	I	Rata 2	10:55
Laser Standard SM	I	Rata 2	

8.9.2019

Luokka	Rata-alue		Suunniteltu Varoitusviesti
Europe SM	K	Rata 1	10:55
Laser Radial	K	Rata 1	
Zoom8 SM	K	Rata 1	
Laser 4.7 SM	K	Rata 1	
505 LM	K	Rata 2	10:55
29er	K	Rata 2	
Formula 18	K	Rata 2	
Vikla SM	I	Rata 2	10:55
Laser Standard SM	I	Rata 2	

5.2 Purjehdusten suunniteltu lukumäärä ja suunniteltu aika ensimmäiselle varoitusviestille ovat

Luokka	Purjehdusten kokonaismäärä	Purjehduksia päivässä
Laser Standard SM	6	3
Europe SM	9	3
Laser Radial	6	3
Zoom8 SM	9	3
Laser 4.7 SM	6	3
505 LM	8	4
29er	8	4
Vikla SM	9	3
Formula 18	8	4

Päivän aikana voidaan purjehtia yksi ylimääräinen purjehdus. Jos kilpailulautakunta päättää, että ylimääräinen lähtö purjehditaan, tästä viestitään lähtöaluksessa viestilipulla T (ilman äänimerkkiä) luokan viimesen aikataulutetun lähdön maaliintulon jälkeen.

5.3 Veneiden huomion kiinnittämiseksi pian alkavaan purjehdukseen tai purjehdussarjaan, nostetaan oranssi lähtölinjalippu ja annetaan yksi äänimerkki vähintään viisi minuuttia ennen kuin varoitusviesti nostetaan

5.4 Kilpailun viimeistä edeltävinä päivinä ei anneta mitään varoitusviestiä klo 17.00 jälkeen ja kilpailun viimeisenä päivänä ei anneta mitään varoitusviestiä klo 15.00 jälkeen.

6 LUOKKIEN LIPUT

Luokka	Lippu
Zoom8 SM	
Europe SM	
Laser 4.7 SM	
Laser Standard SM	
Laser Radial	
Vikla SM	
505 LM	
Formula 18	*D*
29er	*E*

7 KILPAILUALUEET

Liite 1. näyttää kilpailualueen sijainnin. Matka kilpailusatamasta Rysäkarin alueelle on noin 4 mpk ja Miessaren alueelle noin 1 mpk.

8 RADAT

8.1 Liitteen 2 piirroksessa esitetään radat, myös eri osuuksien väliset likimääräiset kulmat, merkkien ohitusjärjestys ja mille puolelle kukin merkki on jätettävä. Rata trapetsoidirata inner- / outerloopilla (Rata 1) tai vasta-myötätuulirata (Rata 2)

8.2 Kunkin lähdön rata ilmoitetaan luokan valmiusviestin yhteydessä. Liitte 2

9 MERKIT

9.1 Merkit 1, 2 ja 3, 4 a/b ovat oranssin värisiä sylinterin tai tetraedrin muotoisia poijuja.

9.2 Lähtömerkit ovat oikeassa päässä kilpailulautakunnan alus ja vasemmassa päässä oranssi lippu tai poiju.

9.3 Maalimerkit ovat

Rata1:kilpailulautakunnan maalialus vasemmassa päässä ja oranssi lippu tai poiju oikeassa päässä.
Rata2:kilpailulautakunnan maalialus oikeassa päässä ja oranssi lippu tai poiju vasemmassa päässä.

11 LÄHTÖ

11.2 Lähtölinja on oikean pään lähtöalukseen kiinnitetyn, oranssin värisellä lipulla varustetun, salon ja vasemmassa päässä oranssin lipun tai poijun välissä

11.3 Veneiden, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, tulee välttää lähtöaluetta muiden purjehdusten lähtöjaksojen aikana.

11.4 Jos vene lähtee myöhemmin kuin 5 minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ei-lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöjä A4 ja A5.

11.5 Kunkin lähdön kierrosmäärät ilmoitetaan kyseisen luokan valmkiusviestin yhteydessä

11.6 Vikla luokalle RRS 30.4 (Mustan lipun sääntö) ei käytetä missään lähdössä.

12 SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN

12.1 Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta siirtämällä alkuperäisen merkin (tai maalilinjan) uuteen paikkaan.

12.2 Kilpailulautakunta voi muuttaa seuraavaa rataosuutta näyttämättä osuuden kompassisuuntaa, suunnan muutosta tai pituuden muutosta. Jos rataosuutta muutetaan, viestinä käytetään ainoastaan viestilippua C toistuvin äänimerkein. Tämä muuttaa sääntöä PKS 33.

13 MAALI

Maalilinja on maalialukseen kiinnitetyn, oranssin värisellä lipulla varustetun salon ja maalimerkin radanpuoleisen reunan välissä.

15 ENIMMÄIS- ja TAVOITEAJAT

15.1 Enimmäisajat ja tavoiteajat ovat:

Luokka	enimmäisaika	Merkin 1. enimm.aika	maaliaika
Zoom8 SM	70		15
Europe SM	100		20
Vikla SM	90		30
Laser 4.7 SM	90	30	20
Laser Standard SM	90	30	20
505 LM	120		20
Laser Radial	90		15
Formula 18	90		15
29er	90		15

15.2 Veneet, jotka eivät tule maaliin maaliajan kuluessa luokkansa ensimmäisen, radan purjehtineen veneen maaliin tulosta, kirjataan ei maaliin tulleiksi (DNF). Tämä muuttaa sääntöjä 35, A4 ja A5.

16 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

16.1 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta tai sen ollessa kiinni satamassa olevalta ilmoitustaululta.Protestit pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.

16.2 Kunkin luokan protestien määräaika on 90 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä kilpailussa, sovellettu PO 15.2 sääntöä tai kun kilpailulautakunta viestittää, että tänään ei enää kilpailla, jolloin myöhempi määräaika pätee.

16.3 Ilmoitustaululle pannaan 25 minuutin kuluessa protestien määräajanumpeudettua ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia.

16.4 Ilmoitus kilpailulautakunnan tai protestilautakunnan protestista pannaan ilmoitustaululle säännön 61.1(b) mukaiseksi ilmoitukseksi veneelle.

16.5 Ohjeeseen 1.5.1 nojaava luettelo veneistä, joita on rangaistu säännön 42 rikkomisesta pannaan ilmoitustaululle.

16.6 Ohjeiden 11.3, 18, 19, 23, 24, ja 25 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a). Näistä ja PKS 78.1 rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos protestilautakunta niin päättää.

16.7 Viimeisenä aikataulun mukaisena purjehduspäivänä protestilautakunnan päätökseen perustuva hyvityspyyntö on toimitettava viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen kun päätös on pantu ilmoitustaululle. Tämä muuttaa PKS 62.2:ta..

17 PISTELASKU

17.2 Jotta SM/LM arvo voidaan myöntää on luokittain purjehdittava vähintään
Zoom8 4 purjehdusta
Europe 4 purjehdusta
Laser 4.7 ja Standard 4 purjehdusta
Vikla 3 purjehdusta
505 4 purjehdusta

17.3

a) Kun vähemmän kuin 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa.

b) Kun vähintään 5 purjehdusta on suoritettu, veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta jätetään pois sen huonoin pistemäärä.

c) Kun 9 purjehdusta on suoritettu, Zoom8 luokassa veneen kokonaispistemäärä on sen kaikista purjehduksista saamien pistemäärien summa, josta vähennetään sen kaksi huonointa pistemäärää.

17.4 Vene voi pyytää korjausta mahdolliseen virheellisesti laskettuun purjehduksen pistemäärään tai kokonaistulokseen täyttämällä ”Pistelaskennan tarkastuslomakkeen”.
Lomakkeita saa kilpailutoimistosta.

17.5 Pistelaskulyhenne ohjeen 16.6 kohdan mukaisissa hylkäämistä lievemmissä rangaistuksissa on DPI.

18 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

18.1 Kilpailijoiden ja tuihenkilöiden täytyy pitää päällään henkilökohtaisia kelluntavälineitä paitsi lyhyesti vaatteita ja henkilökohtaisia varusteita vaihtaessa tai säätäessä.
18.2 Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle niin pian kuin mahdollista.

19 VARUSTEIDEN VAIHTAMINEN

Vahingoittuneiden tai kadonneiden varusteiden vaihtoa ei sallita ilman kilpailulautakunnan lupaa. Vaihtopyynnöt pitää tehdä kilpailulautakunnalle ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen.

20 VARUSTEIDEN JA MITTOJEN TARKASTUKSET

Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen.

21 MAINONTA

Veneiden täytyy näyttää kilpailun järjestäjän toimittamia mainoksia seuraavasti; ensimmäisen kilpailupäivän ensimmäisen varoitusviestin ja viimeisen kilpailupäivän protestiajan umpeutumisen välisenä aikana.

22 TOIMITSIJAVENEET

22.1 Toimitsijaveneet on merkitty ”RC” tai ”Race Committee” -lipuin.
22.2 Tuomariveneet on merkitty J tai ”Jury”-lipuin.

23 HUOLTOVENEET

23.1 Lukuun ottamatta kilpailulautakunnan sallimaa pelastusoperaatiota joukkueenjohtajien, valmentajien tai muiden huoltajien veneet eivät saa olla kielletyllä alueella, mikä määräytyy 50 m etäisyydelle kaikista kilpailevista veneistä ja ratamerkkien rajaamasta alueesta, kun veneet kilpailevat, ensimmäisenä lähtevän luokan valmiusviestistä lähtien, kunnes kaikki veneet ovat tulleet maaliin tai kun kilpailulautakunta viestittää lykkäyksen, yleisen palautuksen tai mitätöinnin.
23.2 Jokainen EMK:n satamassa laskettava tai satamaa tukikohtanaan käyttävä huoltovene tulee rekisteröidä kilpailutoimistossa ja vene on velvoitettu toimimaan turvaveneenä kilpailun kilpailupäällikön ohjeiden mukaisesti.

24 JÄTEHUOLTO

Veneet eivät saa panna roskia veteen, säännön 55 rikkomisesta voidaan kuitenkin rankaista korkeintaan viiden (5) sijan sijalukurangaistuksella. Roskat voidaan panna huolto- ja kilpailulautakunnan veneisiin.

25 VENEIDEN SÄILYTYS

Veneet tulee säilyttää kilpailulautakunnan niille osoittamilla alueilla EMK:n satamassa, jollei kilpailulautakunta anna veneelle oikeutta poiketa tästä ohjeesta.

27 RADIOYHTEYDET

Veneissä sallitaan purjehtijan toimittaman matkapuhelimen sijoittaminen kilpailun etenemisen seurantaa varten niin, että laitteen käyttäminen on purjehtijalta estetty. Tarkemmat ohjeet seurantalaitteiston ja -ohjelmiston ohjeet jaetaan saapumisilmoittautumisen yhteydessä.

28 PALKINNOT

Kilpailuissa jaetaan Espoon Merenkävijät ry:n palkinnot Suomen Purjehdus ja veneily ry:n palkintosuositusten ja luokkaliitojen SM-sääntöjen mukaisesti. Ulkomainen venekunta ei voi voittaa SM/LM arvoa.
Suomen Purjehdus ja veneily ry:n SM mitalit jaetaan Zoom8, Europe, Laser 4.7, Laser Standard ja Vikla luokissa kolmelle luokkansa parhaalle suomalaiselle venekunnalle.

29 VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä PKS 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

30 VAKUUTUS

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus arvoltaan vähintään €150 000.

31 OIKEUS KÄYTTÄÄ NIMEÄ SEKÄ ÄÄNI-, VIDEO- JA KUVATALLENTEITA

Osallistumalla tähän tapahtumaan kilpailijat myöntävät automaattisesti järjestäjälle ja tapahtuman tukijoille oikeuden myös tulevaisuudessa ilman korvausta tehdä, käyttää ja esittää, oman päätöksensä mukaisesti, audio-, video- ja kuvatallenteita ja niistä tehtyjä jäljenteitä, jotka on otettu joko kilpailusatamassa tai vesillä, kilpailualueelle saapumisen ja kotiin lähdön välisenä aikana.

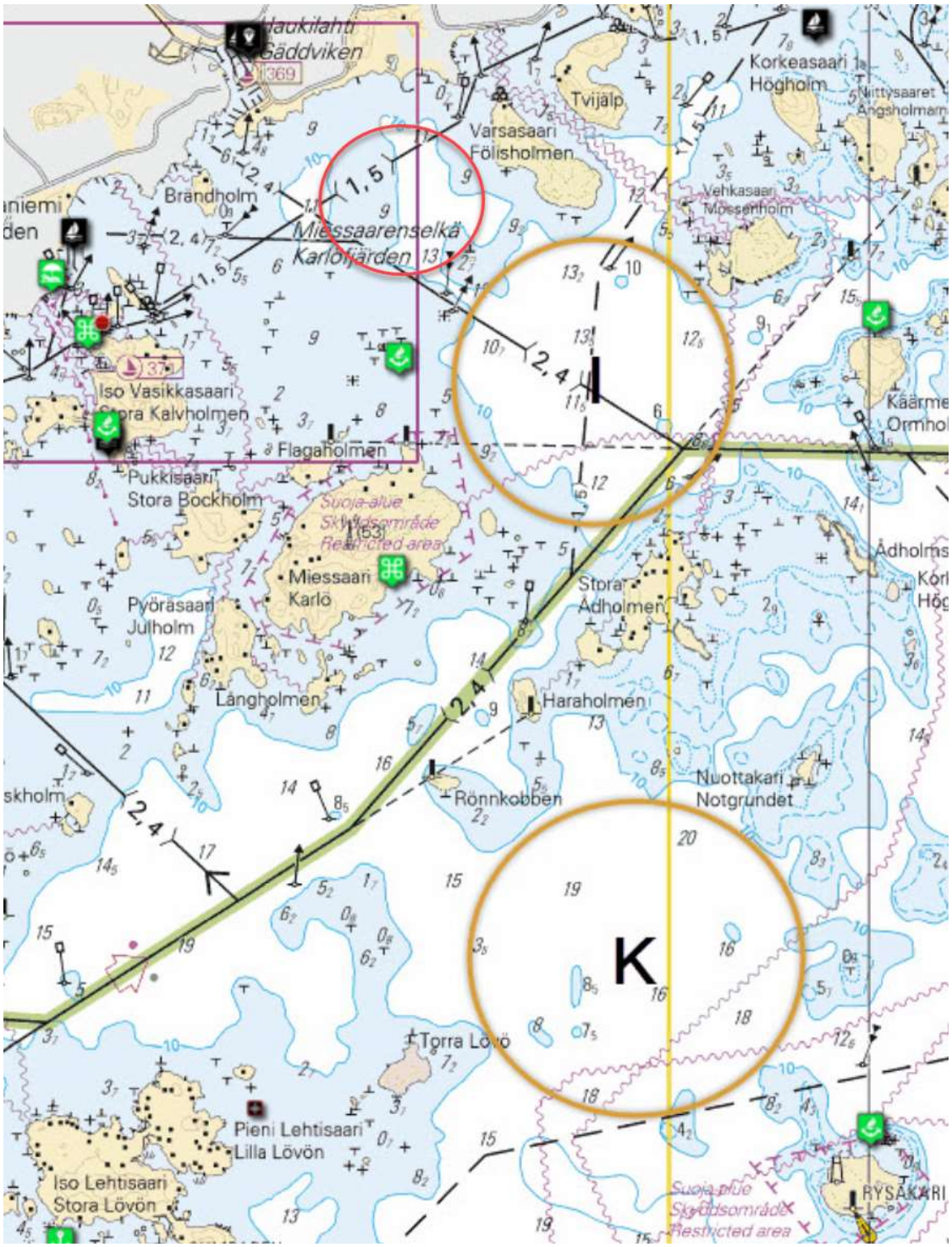
BILIA

EST. 1973
VICHY
AIDOILLA
MINERAALEILLA

SeaBoost
ANTIFOULING
ECO

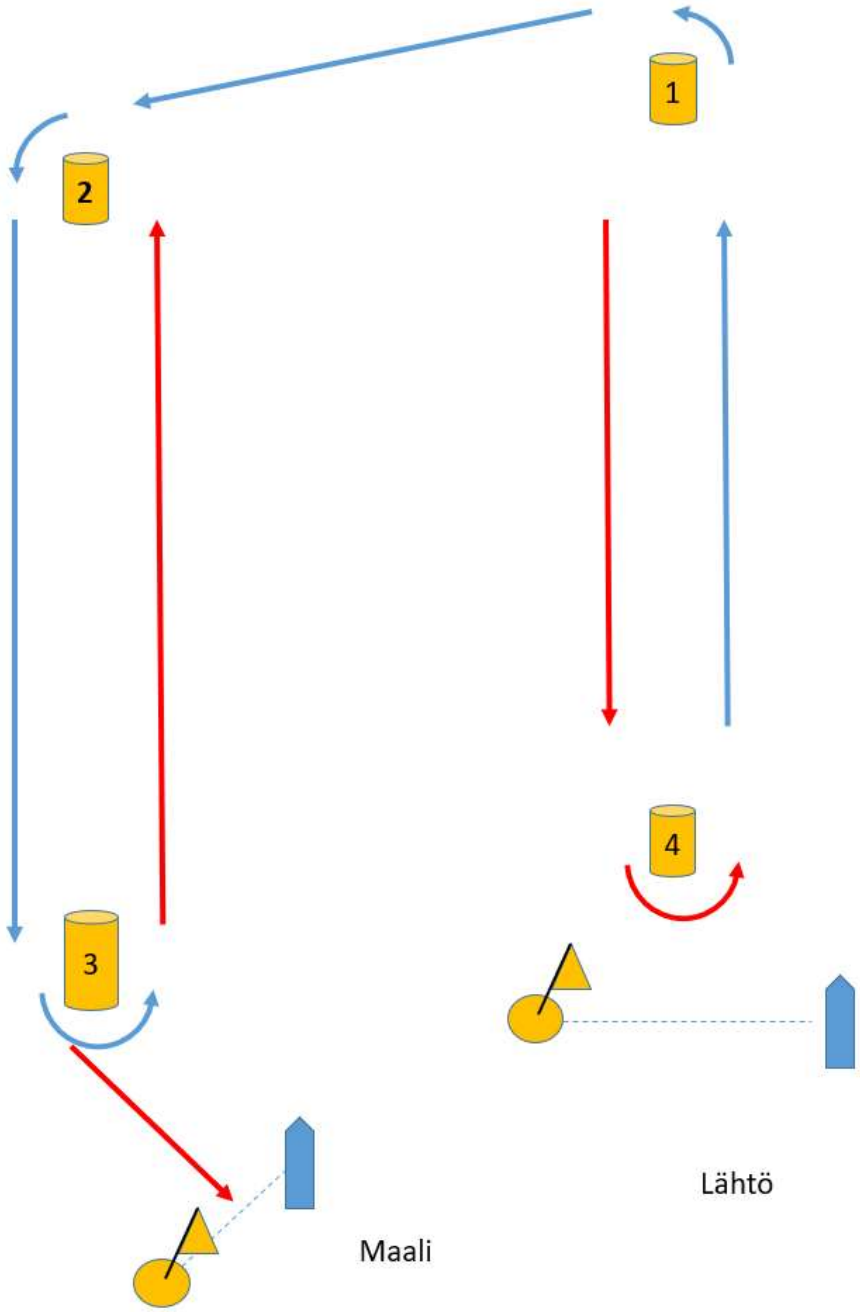
Appendix 1

-


Gäddviken
Korkeasaari
Högholm
Tvijälp
Varsasaari
Fölisholmen
Brandholm
Miessaarenselkä
Karlöfjärden
Vehkasaari
Mossenholm
Iso Vasikkasaari
Stora Kalvholmen
Flagaholmen
Pukkisaari
Stora Bockholm
Suoja-alue
Skyddsområde
Restricted area
Miessaari
Karlö
Pyöräsaari
Julholm
Stora
Ådholmen
Långholmen
Haraholmen
Rönnkobben
Nuottakari
Notgrundet
K
Torra Lövö
Pieni Lehtisaari
Lilla Lövön
Iso Lehtisaari
Stora Lövön
RYSÄKARI

Appendix 2

Rata 1:



O1: Lähtö – 1 – 2– 3 — Maali:

I2: Lähtö – 1 – 4– 1 – 2 – 3 – Maali:

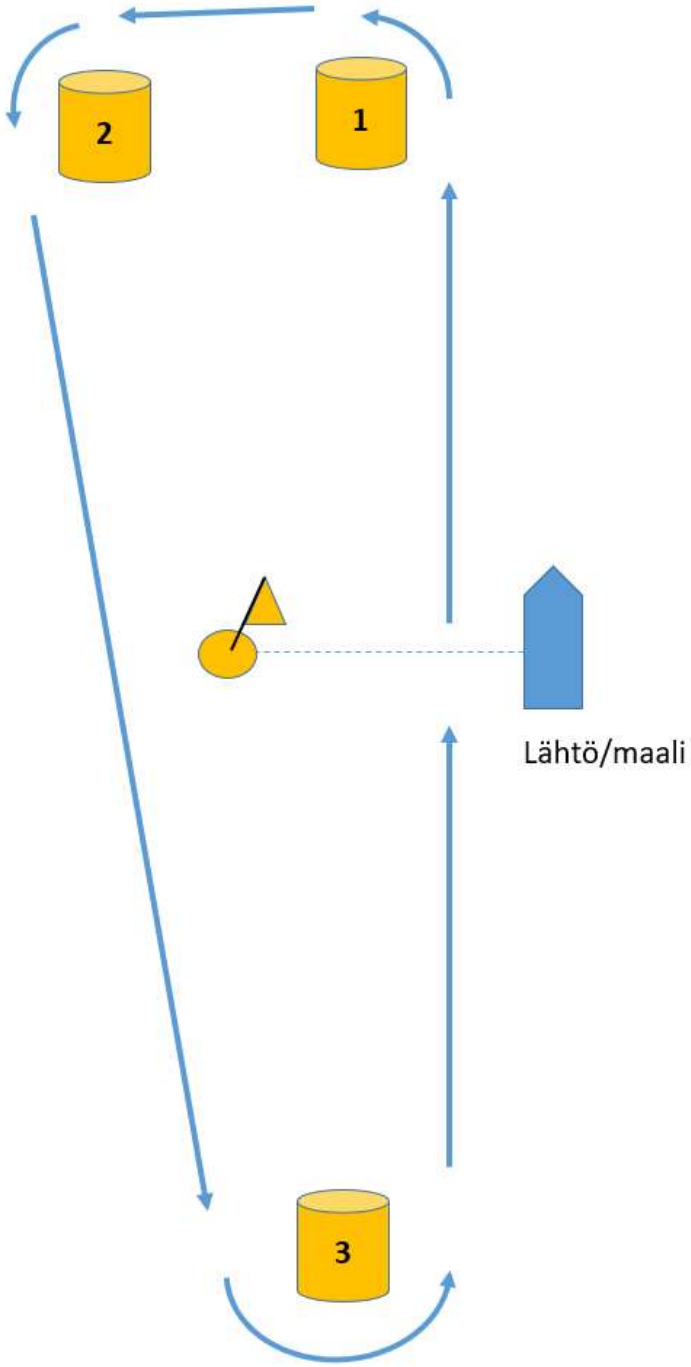
I3: Lähtö – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Maali:

O2 Lähtö – 1 – 2– 3 –2 – 3 – Maali:

O3 Lähtö – 1 – 2– 3 –2 – 3 –2 – 3 – Maali:

Zoom8, Laser 4.7, Europe , Laser R, Vikla (pe)

Rata 2



1: Lähtö – 1– 2 – 3 – Maali:

2: Lähtö – 1– 2 – 3 – 1– 2 – 3 – Maali:

3: Lähtö – 1– 2 – 3 – 1– 2 – 3 – 1– 2 – 3 – Maali:

Vikla (la – su), Laser Standard, 505, 29er, Formula 18